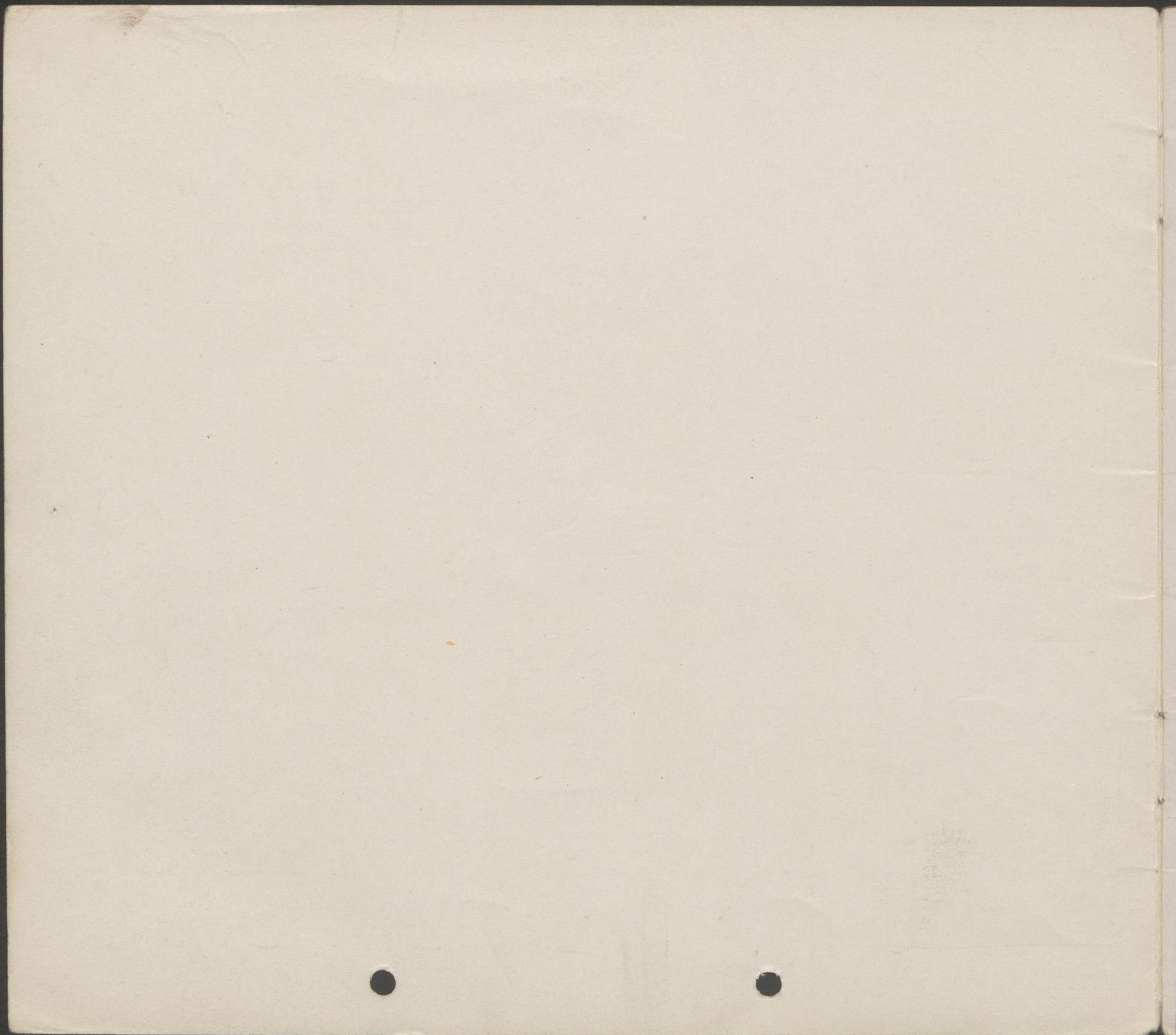




19

35

ZUNDAPP

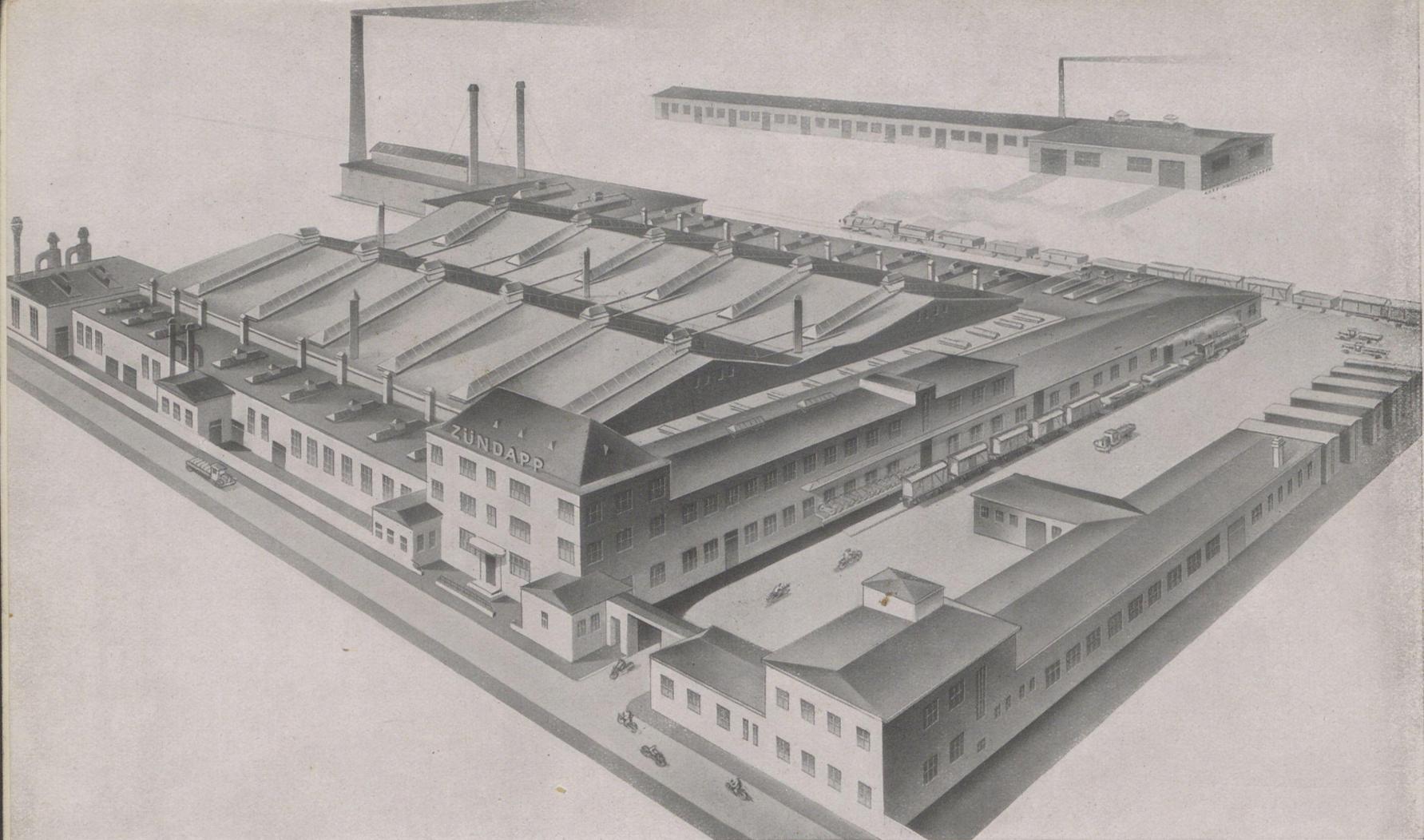


ZÜNDAPP -

auf der Höhe!

immer





ÄNDERUNGEN

der in diesem Katalog beschriebenen Modelle in Konstruktion und Ausführung vorbehalten!

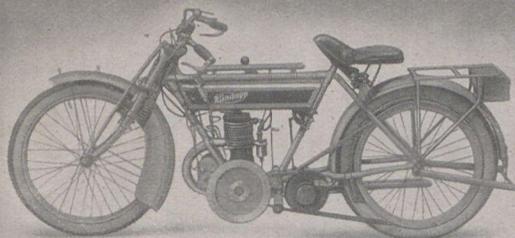
ZÜNDAPP

GESELLSCHAFT FÜR DEN BAU
VON SPECIALMASCHINEN M.B.H.

NÜRNBERG

Drahtanschrift: Zündapp Nürnberg
Fernsprecher Nr. 69141
Postscheckkonto: Nürnberg 7726
Reichsbank-Giro-Konto
Bahnhof: Nürnberg-Schweinau

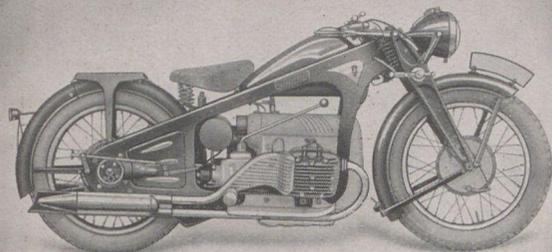
Eigene Kundendienststellen mit Ersatz-
teillager und Reparaturwerkstätten an
allen größeren Orten Deutschlands.



1. Dezember
1923 GM.1655.-

Modell G Sport

Einzyylinder - Zweitakt - Motor 249 ccm,
2½ PS, Magnetzündung, keine Beleuch-
tung, keine Hupe, kein Tachometer,
kickstarterloses Zweigang - Getriebe,
Keilriemenantrieb und Felgenbremse.



1. Dezember
1934 RM.1550.-

Modell K 800

Vierzylinder - Viertakt - Blockmotor
791 ccm, 22 PS, 50 Watt Batterie-
zündlichtanlage, elektrisches Horn und
Tachometer, Viergang - Getriebe mit
Schnellgang und Kickstarter, Kardan-
antrieb, Innenbackenbremsnaben usw.

Zündapp heißt Fortschritt!

„Unverwüstliche Gebrauchs-Maschinen,
zuverlässig, zu erschwinglichem Preis“,

so lautet der oberste Grundsatz unserer Konstruktion. Damit haben wir unser Werk im Jahre 1921 begonnen. Diesem Grundsatz sind wir treu geblieben bis auf den heutigen Tag und der Erfolg gibt uns Recht!

● **Zündapp-Maschinen sind die Maschinen der großen Dauerleistung.** ●

Auf Zündapp-Serienmaschinen wurden die schwersten Dauerprüfungsfahrten des Kontinents siegreich bestritten. Sie haben sich bewährt im täglichen Gebrauch auf dem Asphalt der Großstadt, im weglosen Sand der Steppe, auf dem Felspfad der Berge, in der Gluthitze der Tropen und in den Regionen des ewigen Eises.

Der Bau von über 100 000 Zündapp-Motorrädern bedeutet einen Riesenvorsprung an Erfahrung.

Diese Erfahrung hat uns gelehrt, vor allem auf Qualität zu achten. Deshalb sind Zündapp-Motorräder auch nicht „billig“.

Zündapp-Motorräder sind preiswert — und unerreicht in ihrer Schönheit.



Der Zündapp-Kundendienst

Je hochwertiger ein Fahrzeug ist, desto hochwertiger muß auch der Kundendienst sein. Zündapp hält den Fahrern von Zündapp-Rädern eine Organisation von Dienststellen bereit, die jedem Fahrer im Bedarfsfall an Ort und Stelle oder doch in der näheren Umgebung Rat und Hilfe zuteil werden lassen. Zündapp sorgt dafür,

daß die Ersatzteillager und die Werkstätten der Kundendienststellen nach den Vorschriften des Werkes eingerichtet sind und daß das Personal über gründliche Spezialkenntnisse verfügt. Unter diesem Gesichtspunkt wählt Zündapp nicht nur unter der großen Zahl der Händler, die die Zündapp-Erzeugnisse zu einheitlichen Listenbedingungen verkaufen, seine Dienststellen aus, sondern schult auch deren Personal in speziellen, den Erfordernissen des Kundendienstes angepaßten Zündapp-Werkkursen. Über den erfolgreichen Besuch dieses Lehrkurses stellt Zündapp Urkunden aus. Diese Kundendienststellen sind durch das nebenstehend abgebildete Schild gekennzeichnet. Der Zündapp-Fahrer findet hier stets fachmännische Ausführung von Reparaturen und sorgfältigste Fahrzeugpflege vor. Die Kundendienststellen übernehmen auch die besonders wichtige, regelmäßige Überwachung des Motorrades. Es ist die Aufgabe des Kundendienstes, dem Zündapp-Fahrer stets zu beweisen, welcher Wert auf seine Zufriedenheit gelegt wird.





1

KETTE + KARDAN

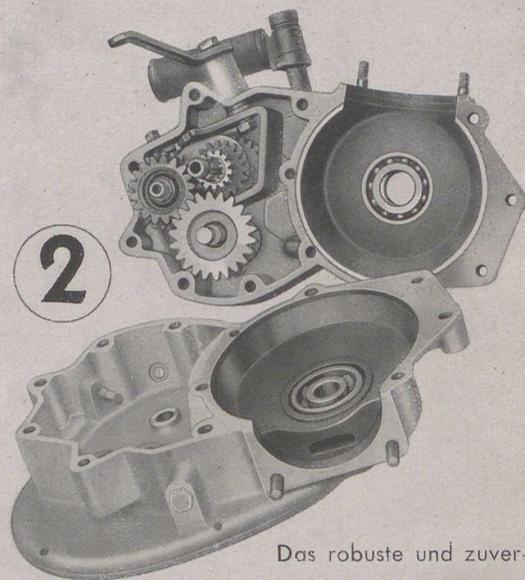


Mit dem bewährten Zündapp Kardan-Antrieb sind die Modelle KK 200, K 350, K 500 u. K 800 ausgerüstet.

Jeder Teil im Dienst der Zuverlässigkeit!

Peinlichste Kontrolle des Materials, höchste Präzision bei der Fertigung und die 100 000fache Fabrikationserfahrung verhalfen den Zündapp-Motorrädern zu den unvergleichlichen Erfolgen der letzten beiden Sportjahre. Immer und immer wieder stellten Zündapp-Serienmaschinen ihre Qualität bei den schwersten Veranstaltungen unter Beweis und zeigten so in eindringlicher Weise die Vorzüge einer einzigartigen Gebrauchsmaschine und die Richtigkeit einer fortschrittlichen und zuverlässigen Konstruktion. Von der aufwärtstrebenden Energie des Werkes zeugen die Modelle 1935. In 5 Modellen, DE 200, DL 200, DK 200, KK 200 und der K 350 wird der bewährte Zündapp-Dreistrom-Motor (DRP angemeldet) eingebaut. Vierzehnjährige Zweitakt-Erfahrung schuf diesen Motor, der mit seiner Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit Aufsehen erregte. Der Kolben mit der üblichen Ablenkflase ist bei diesem Motor durch einen normalen Kolben

mit flachem Boden ersetzt worden. Das Brennstoffgemisch tritt durch drei Kanäle ohne Umkehrung in einem steil aufwärts gerichteten Strom in den Zylinder, um nach der praktisch restlosen Verbrennung durch die Auspuffschlitze zu entweichen. Durch die Verwendung des Kolbens mit flachem Boden ist jegliches Kolbenkippen, das beim Zweitakter normaler Bauart nicht zu vermeiden ist, beseitigt, das Gewicht verringert und die Leistung des Motors wesentlich erhöht worden. Auch die Viertaktmotoren der beiden schweren Modelle, K 500 und K 800, sind in ihrer Leistung gesteigert worden. Sie haben bei

**2**

Das robuste und zuverlässige Dreiganggetriebe der Zündapp-Modelle DE 200, DL 200 u. DK 200.

schwersten Geländeprüfungsfahrten schlagend bewiesen, daß sie für allerhärtesten Dauer- u. Beiwagenbetrieb geeignet sind. Der völlig gekapselte Motor-Getriebeblock ist an allen Stellen leicht und bequem zugänglich u. denkbar unempfindlich gegen Allwetterfahrten. Vergaser, Zündspule, Dynamo, Verteiler, Ölpumpe nebst Ölleitung sind sauber gekapselt. Der gesamte Ventilmechanismus läuft im Ölbad. Für die intensive Kühlung der Zylinderwände sorgen auch die im Motorblock eingegossenen Ansaugleitungen, während die Frischgase hierdurch eine wirksame Vorwärmung erhalten. Die verbesserten Zylinder-



3

Die Zündapp-Modelle DL 200, DK 200, KK 200, K 350, K 500, u. K 800 haben einen im Scheinwerfer eingebauten Tachometer mit gekapseltem Vorderadantrieb. Tachometerskala nachts beleuchtet.

4

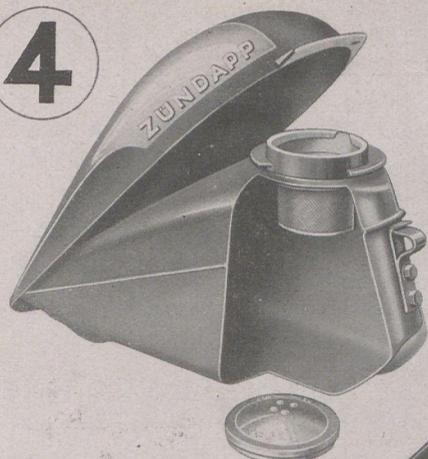
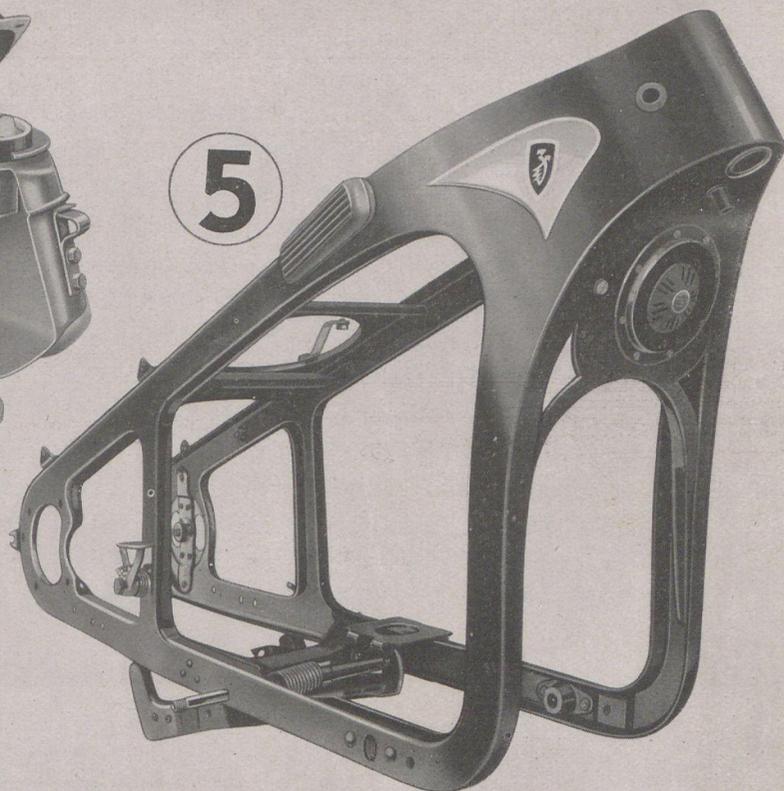


Abbildung 4: Tank und Schutzhaube der Zündapp-Kardan-Modelle.

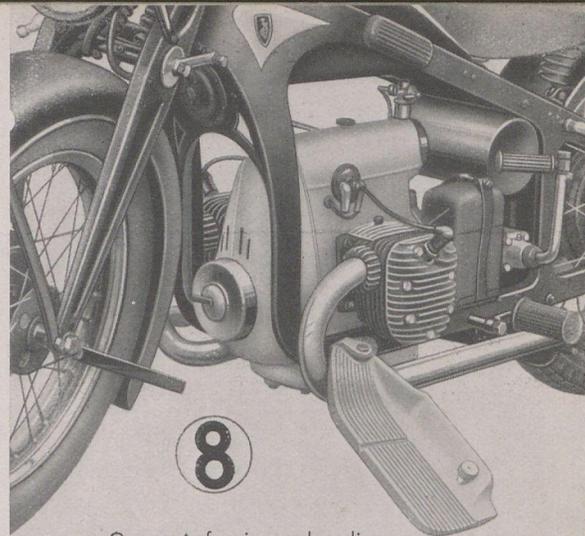
Abbildung 5: Der extra starke Preßstahlrahmen der Zündapp-Kardan-Modelle K 350, K 500 und K 800.

5



köpfe des Zwei- und Vierzylinders bewirken eine praktisch restlose, voll ausgenützte Verbrennung der Gase. Die untere abnehmbare Motorölwanne mit eingebautem Ölfilter enthält 2 bzw. 3 Liter Öl, das unter Druck in ständigem Umlauf gehalten wird. Ganz hervorragend hat sich bei den Modellen DE 200, DL 200 u. DK 200 der Antrieb mittels Kette bewährt. Das robuste, mit dem Motor verblockte Dreigang-Getriebe (Abb. 2) besitzt eine wirksame, weich arbeitende Kupplung und wird vom Motor durch eine kräftige, völlig gekapselte und im Ölbad laufende Kette angetrieben. Die übrigen 4 Modelle, die KK 200, K 350, K 500 und K 800 sind mit dem unvergleichlichen und erfolgreichen Zündapp-Kardan-Antrieb „Kette + Kardan“ (Abb. 1) ausgerüstet, der auch bei den Einzylindern ein restlos gelöstes Problem ist. Zündapp hat die schwierige Aufgabe, den von Natur ungleichförmigen Motorgang stoßfrei auf das Hinterrad zu übertragen, in vorbildlicher Weise gelöst, mit dem Erfolg, einen auf allen vier Gängen geräuschlos und elastischen Antrieb geschaffen zu haben. Der Zündapp-Kardan-Antrieb verbindet in jeder Getriebestufe die

Kraftübertragung der Antriebswelle und die Getriebewelle mit kurzen und kräftigen Duplexketten, die unbedingt bruchsicher sind und die zusammengekommen kaum die Länge einer normalen Motorrad-Hinterrad-Kette haben. Die Lebensdauer dieser Duplexketten, die im geschlossenen Ölbad laufen, ist praktisch unbegrenzt. Sind die Ketten an sich schon stoßdämpfend, so hat der Zündapp-Kardan-Antrieb noch einen zweiten Stoßdämpfer. Die Kardanwelle, die aus bestem Federstahl gefertigt ist, läßt alle elastischen Verdrehungen bis zu 10° Drehwinkel zu. Der Antrieb ist also zweifach stoßgesichert, daher sein überaus weicher, ruhiger Gang. Die Kardanwelle von einem Schutzrohr verkleidet, schließt an beiden Enden gelenkig an das Getriebe bzw. Kardangehäuse an. Elastische Rahmenverwindungen oder kleine Abweichungen in der Achsflucht haben also nichts zu bedeuten. Das Schaftritzel im Kardangehäuse ist dreifach, das Tellerrad beiderseits kugelgelagert und die Spiralverzahnungen laufen stets gleichmäßig ineinandergreifend im geschlossenen Ölbad.



Gegen Aufpreis werden die Modelle K 500 und K 800 mit Klapptrittbrett ausgerüstet. Durch einen Druck auf den Auslöseknopf kann die Maschine im Gelände mühelos abgestützt werden.

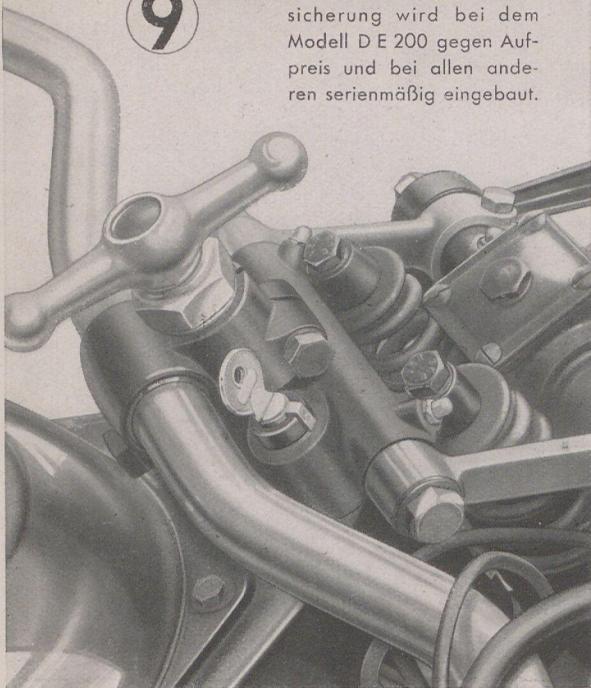
Abbildung 6: Mit Ausnahme des Modells DE 200 werden alle Maschinen mit aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech ausgerüstet. Abbildung 7: Der Doppelrohrrahmen mit profiliertem Rückgrat der Zündapp-D-Modelle.



Wie die Motoren und der Antrieb das Letzte und Modernste bieten, so ist auch der übrige Aufbau der Modelle 1935 vorbildlich. Bei den Modellen DE 200 und DL 200 finden extra starke, spannungsfrei verschraubte Stahlrohr-Doppelrahmen mit profiliertem Rückgrat (Abb. 7) Verwendung. Die Modelle DK 200 und KK 200 haben dagegen äußerst stabile und dabei leichte Stahlblech-Doppelrahmen aus einem Stück. Die Modelle K350, K 500 und K 800 werden mit extra starkem Stahlblech-Doppelrahmen (Abb. 5) ausgerüstet und haben zur Verstärkung des Steuerkopfes

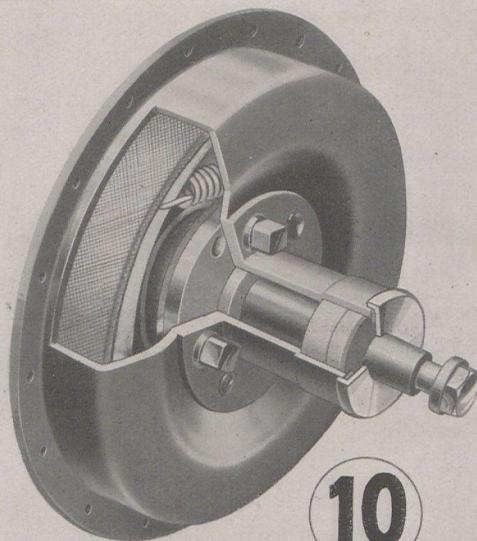
9

Die Zündapp Diebstahl-sicherung wird bei dem Modell DE 200 gegen Aufpreis und bei allen anderen serienmäßig eingebaut.



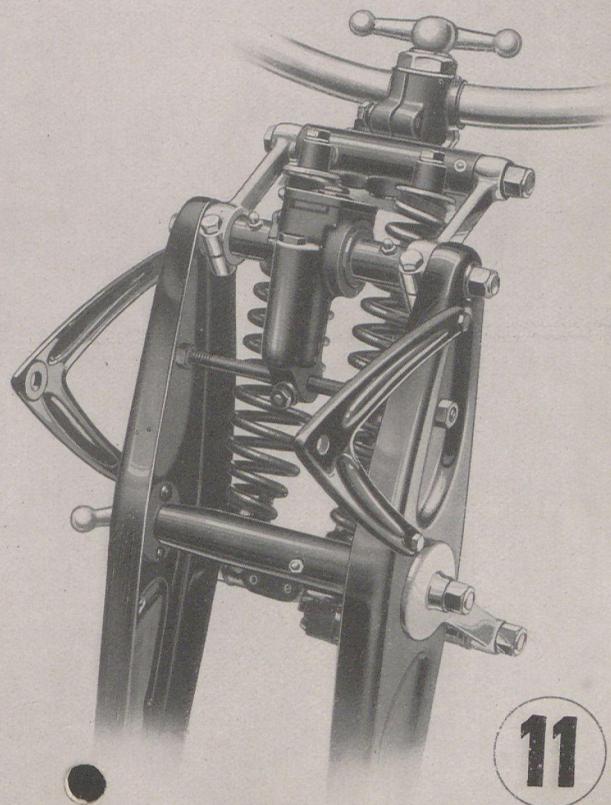
starke Formblecheinlagen. Die hinteren Rahmenenden werden durch die Steckachse nochmals versteift. Sämtl. Modelle haben Nickelstahlblech-Vordergabeln, die je nach Schwere der Maschine einfach oder doppelt gefedert sind. Zur Erhöhung des Fahrkomfortes und der guten Straßenlage sorgen Stoß- bzw. Steuerungsdämpfer. Bei den Mod. K 500 und K 800 ist außerdem noch ein Öldruckstoßdämpfer (Abb. 11) eingebaut, der auch den höchsten Ansprüchen im Gelände genügt. Auch die gediegene elektr. Ausstattung der einzelnen Modelle wird allen Anforderungen gerecht.

Die Ausrüstung ist folgende: Bei dem Modell DE 200, 30 Watt Batterie-Zündlichtanlage und elektr. Horn, bei DL 200 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage, Tachometer und elektr. Horn und bei den Modellen DK 200, KK 200, K 350, K 500 und K 800 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage, elektr. Horn und im Scheinwerfer eingebauter Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb (Abb. 3). Die Tachometer-Skala ist nachts beleuchtet. Dazu kommt noch die reichhaltige Ausstattung und die Harmonie von Farbe, Form und Chrom. Aus der Fülle des Einzelnen sei nur auf folgendes aufmerksam gemacht: Bei allen Modellen reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe, Kniekissen, bequeme breite Lenker, große Gummisättel, aufklappbare Hinterrad-Schutzbleche Abb. 6 (ausgen. Modell DE 200) Attrament-Rostschutz, große Bremsnaben, bei DK 200 und KK 200 Hinter- und Vorderrad-Steckachsen und bei K 500 und K 800 Hinter- und Vorderrad-Steckachsen und untereinander austauschbare Räder, extra große Bremsnaben (Abb. 10). Vorderrad-Ständer und Kugelschaltung.

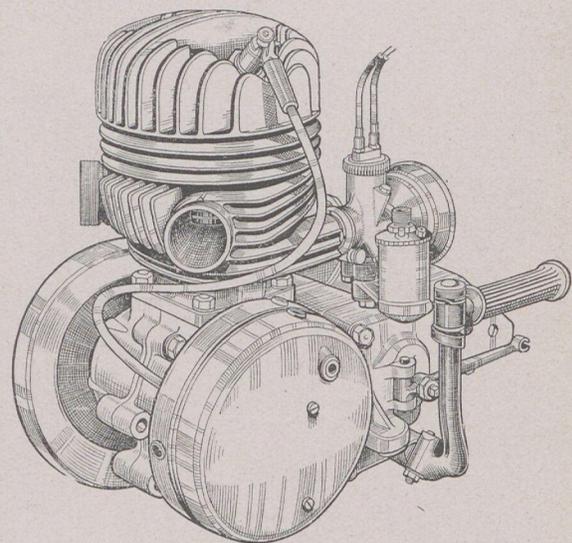
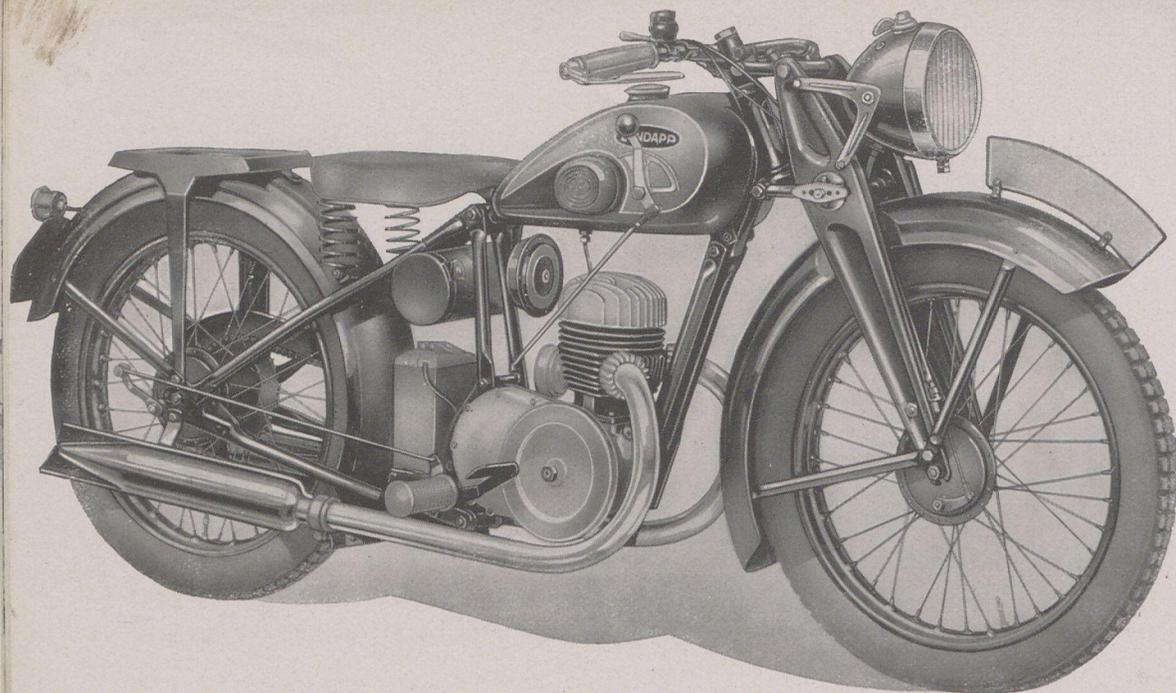


10

Alle Zündapp-Modelle sind mit extra großen Bremsnaben ausgerüstet. Abbildung 10 zeigt die geschnittene Bremsnabe der K 350, K 500 und K 800. Abbildung 11: Die Zündapp-Modelle K 500 und K 800 haben einen in der Gabel eingebauten Öldruckstoßdämpfer.



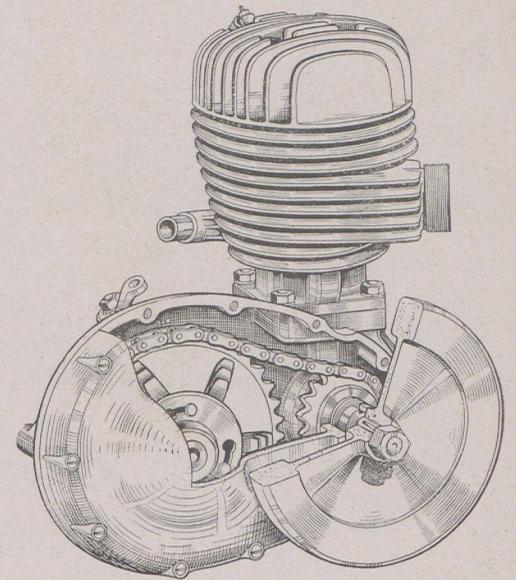
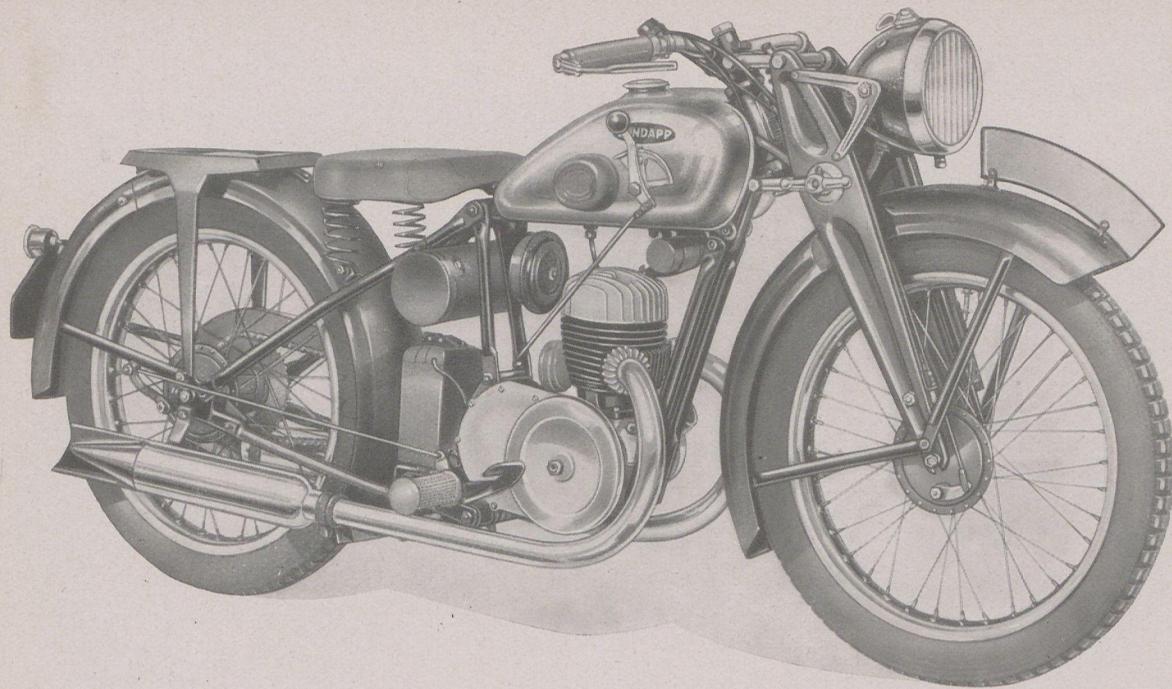
11



Zündapp DE 200

Stehender 200 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Leistung 7 PS. Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kräftig dimensionierte Kurbelwelle und Pleuelstange. Kurbelwelle rollengelagert. Doppelport-Auspuff mit wirksamen Schalldämpfern. Zweihebelvergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe. 30 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage äußerst robust, gekapselt und leicht zugänglich. Helles gleichmäßiges Licht. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Dreiganggetriebe mit im Ölbad laufender Getriebekette. Bequem nachstellbare Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Gut abgedeckte Hinterrad-Antriebskette. Bequem liegender Kickstarter. Extra starker, spannungsfrei verschraubter Rohrrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 12 Liter Tank. Nachstellbare Innenbackenbremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,00×19. Reichhaltiges Werkzeug. Elektr. Horn. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Diebstahlsicherung und Tachometer mit gekapseltem Vorderradantrieb.

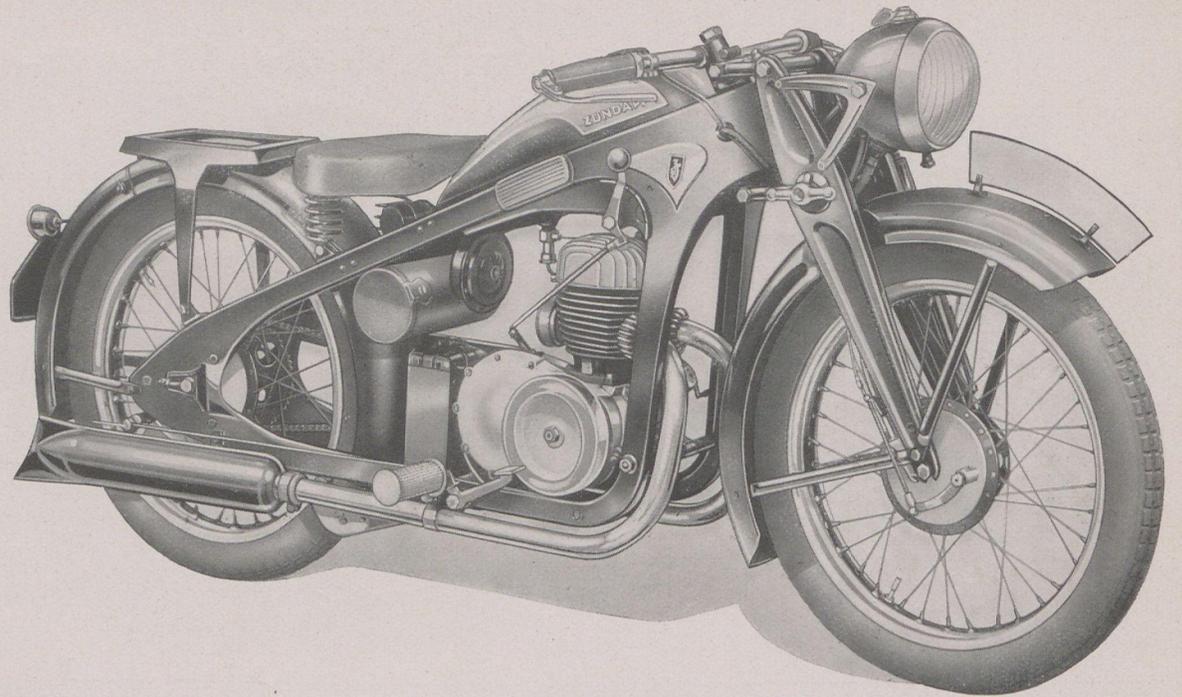
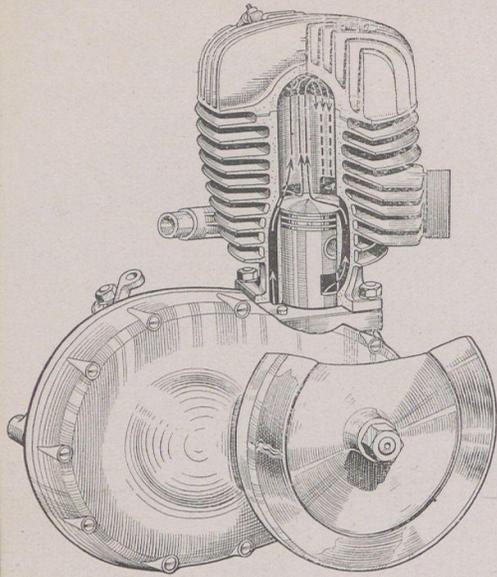




Zündapp DL 200

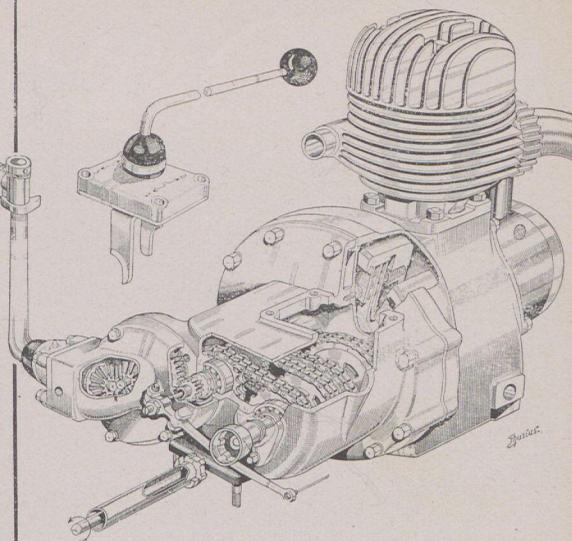
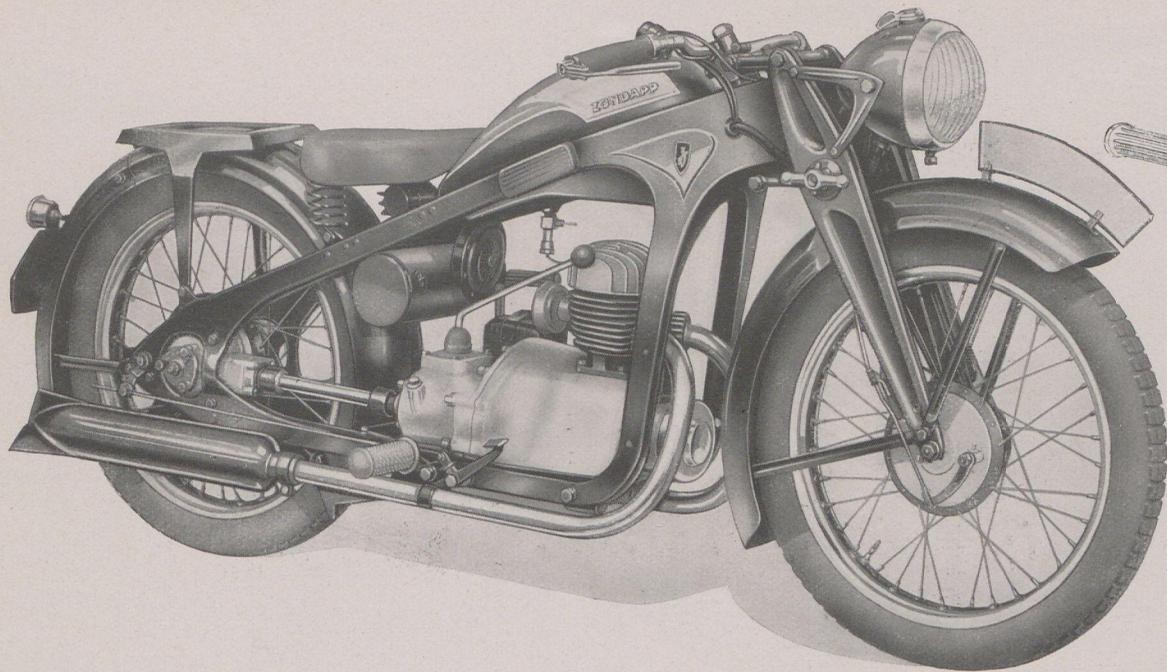
Stehender 200 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Leistung 7 PS. Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kräftig dimensionierte Kurbelwelle und Pleuelstange. Kurbelwelle rollengelagert. Doppelport-Auspuff mit wirksamen Schalldämpfern. Zweihebelvergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Sehr helles Licht. Dreiganggetriebe mit im Ölbad laufender Getriebekette. Bequem nachstellbare Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Gut abgedeckte Hinterrad-Antriebskette. Bequem liegender Kickstarter. Extra starker, spannungsfrei verschraubter Rohr-Rahmen. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 12 Liter Tank. Nachstellbare Innenbacken-Bremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,00×19. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Elektrisches Horn. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.





Zündapp DK 200

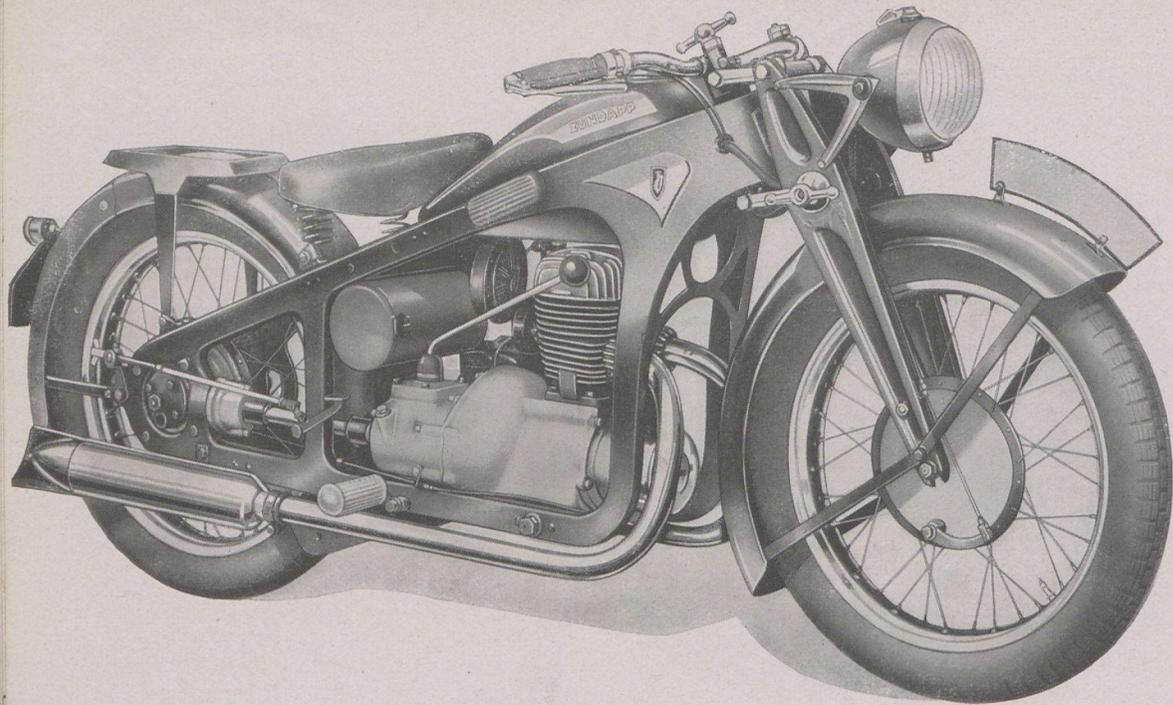
Stehender, 200 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Leistung 7 PS. Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kräftig dimensionierte Kurbelwelle und Pleuelstange. Kurbelwelle rollengelagert. Doppelport-Auspuff mit wirksamen Schalldämpfern. Zweihebel-Vergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Sehr helles Licht. Dreiganggetriebe mit im Ölbad laufender Getriebekette. Bequem nachstellbare Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Gut abgedeckte Hinterrad-Antriebskette. Bequem liegender Kickstarter. Äußerst stabiler Preßstahlrahmen und -Vordergabel. Stoßdämpfer. 12 Liter Tank. Nachstellbare große Innenbackenbremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,00×19. Vorder- und Hinterrad-Steckachse. Elektr. Horn. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter u. Beinschutzschilder.



Zündapp KK 200

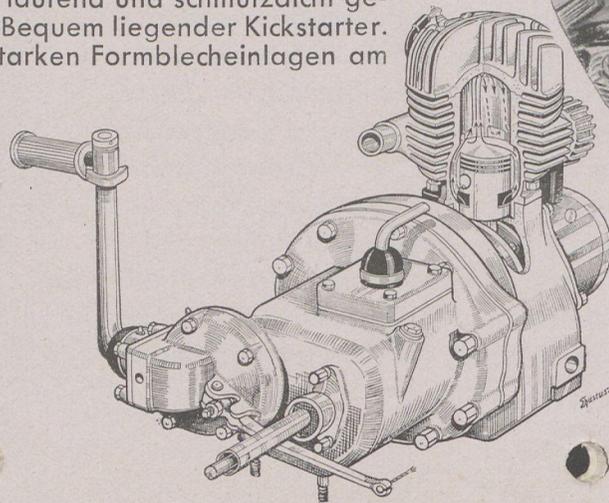
Stehender, 200 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Leistung 7 PS. Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kräftig dimensionierte Kurbelwelle und Pleuelstange. Kurbelwelle rollengelagert. Doppelport-Auspuff. Zweihebel-Vergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Sehr helles Licht. Vierganggetriebe. Kugelschaltung. Kardan-Antrieb. Gesamtes Triebwerk im Ölbad laufend und schmutzdicht gekapselt. Gut nachstellbare Kupplung. Bequem liegender Kickstarter. Äußerst stabiler Preßstahlrahmen und -Vordergabel. Stoßdämpfer. 12 Liter Tank. Nachstellbare große Innenbackenbremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,00×19. Vorder- und Hinterradsteckachse. Elektr. Horn. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter, Beinschutzschilder und Steuerungsdämpfer.

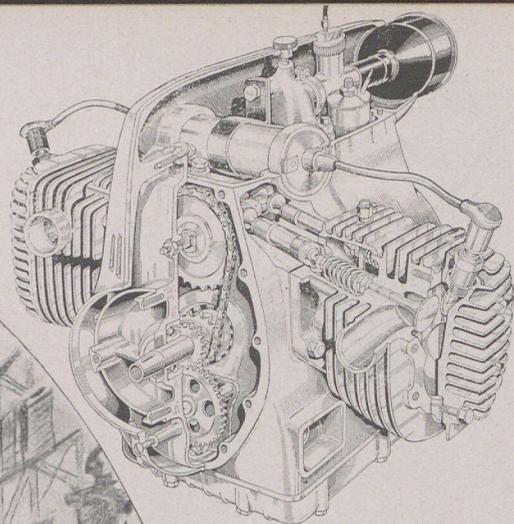




Zündapp K 350

Stehender 350ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Leistung 11 PS. Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kräftig dimensionierte Kurbelwelle und Pleuelstange. Kurbelwelle rollengelagert. Doppelport-Auspuff. Zweihel-Vergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Helles weitreichendes Licht. Vierganggetriebe. Kugelschaltung. Kardanantrieb. Gesamtes Triebwerk im Ölbad laufend und schmutzdicht gekapselt. Gut nachstellbare Kupplung. Bequem liegender Kickstarter. Extra starker Preßstahlrahmen mit starken Formblecheinlagen am Steuerkopf. Preßstahlgabel. Stoß- und Steuerungsdämpfer. 12 Liter Tank. Extra große nachstellbare Innenbakken-Bremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50×19. Vorder- und Hinterrad-Steckachse. Elektr. Horn. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter und Beinschutzschilder.

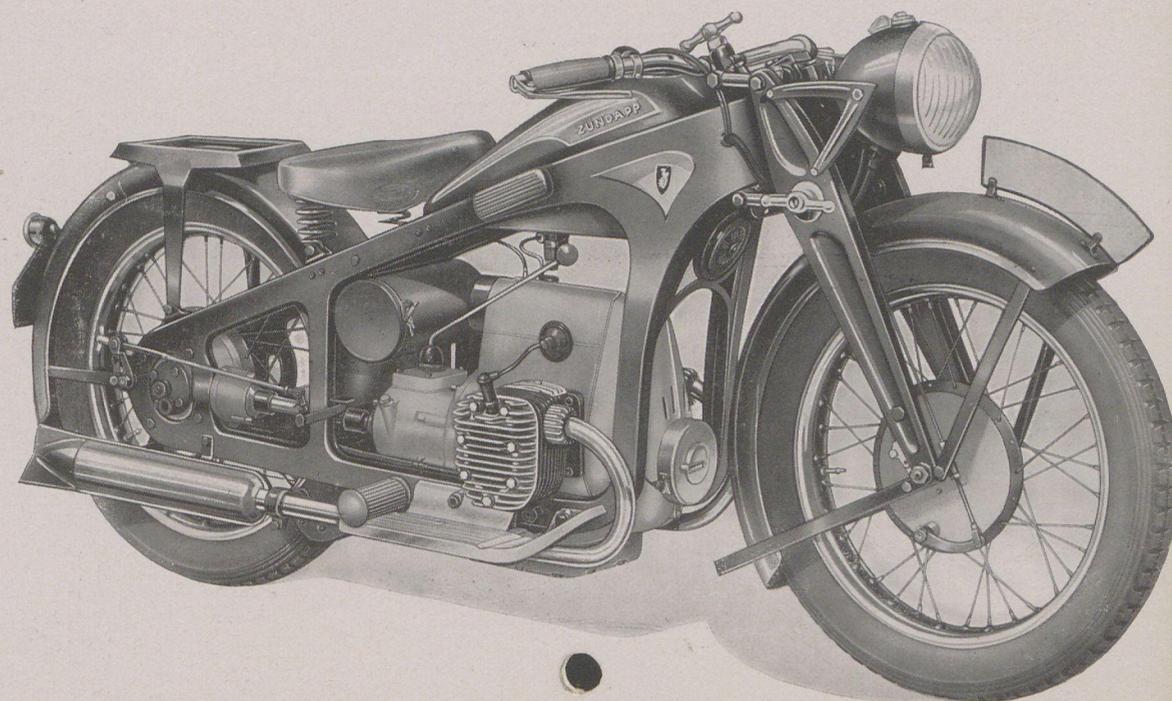


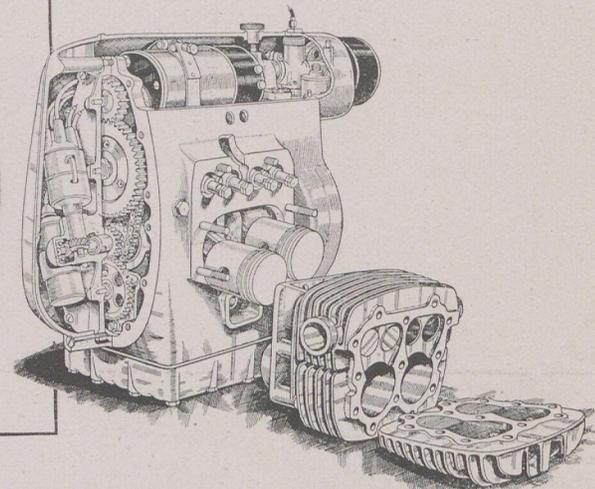
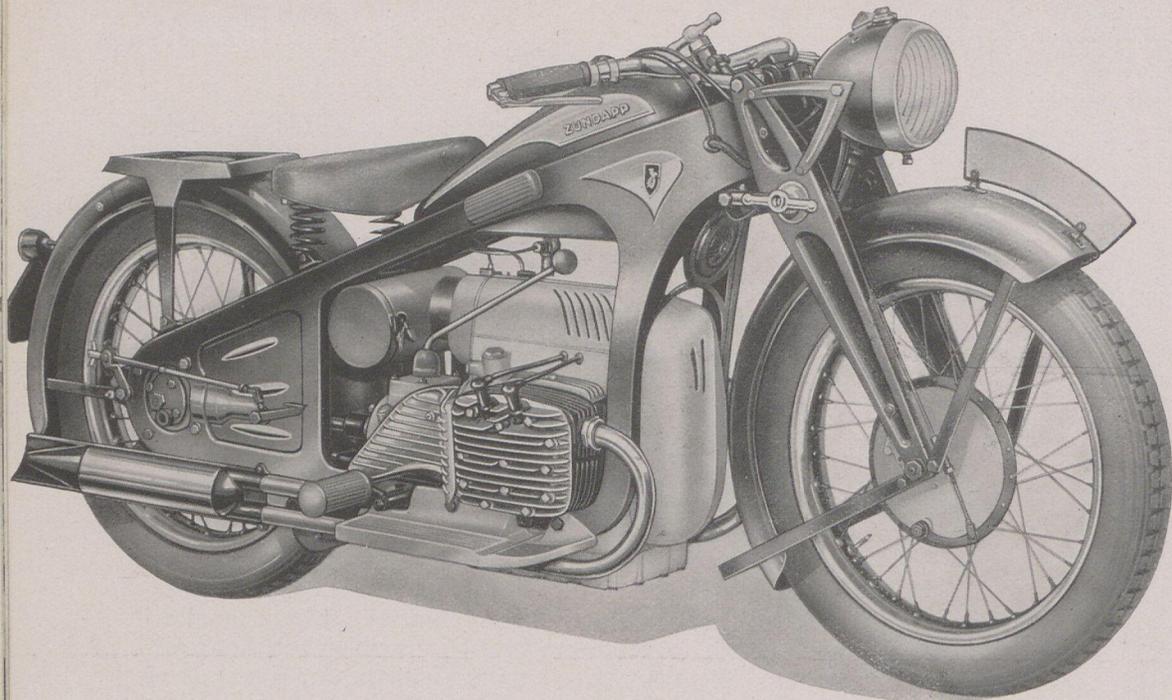


Zündapp K 500

Querliegender, seitengesteuerter 500 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, Leistung 15 PS. Gekapselte Ventile. Abnehm. Leichtmetall-Zylinderköpfe. Geräuschloser Nockenwellenantrieb. Sparsame Umlaufschmierung. Gekapselter, leicht zugänglicher Einhebelvergaser mit großem Luftfilter. Drehgriffe für Gas und Zündverstellung. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Gekapselte Zündspule. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Helles weitreichendes Licht. Vierganggetriebe. Kugelschaltung. Kardantrieb. Gesamtes Triebwerk im Ölbad laufend und schmutzdicht gekapselt. Gut nachstellbare Kupplung. Bequem liegender Kickstarter.

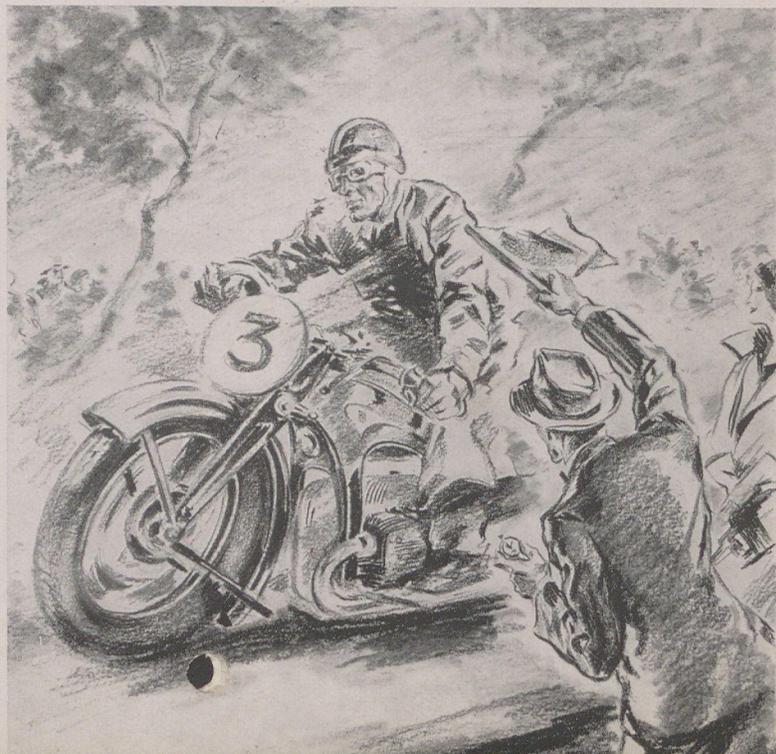
Extra starker Preßstahlrahmen mit starken Formblecheinlagen am Steuerkopf. Preßstahl-Gabel mit Öl-druck-Stoßdämpfer. Steuerungs-dämpfer. 12 Lit. Tank. Extra große, nachstellb. Innenbackenbremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50×19. Vorder- und Hinterrad mit Steckachsen. Elektr. Horn. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis linkes Trittbrett in Spezialausführung zum Abstützen der Maschine im Gelände, Beinschutzschilder.





Zündapp K 800

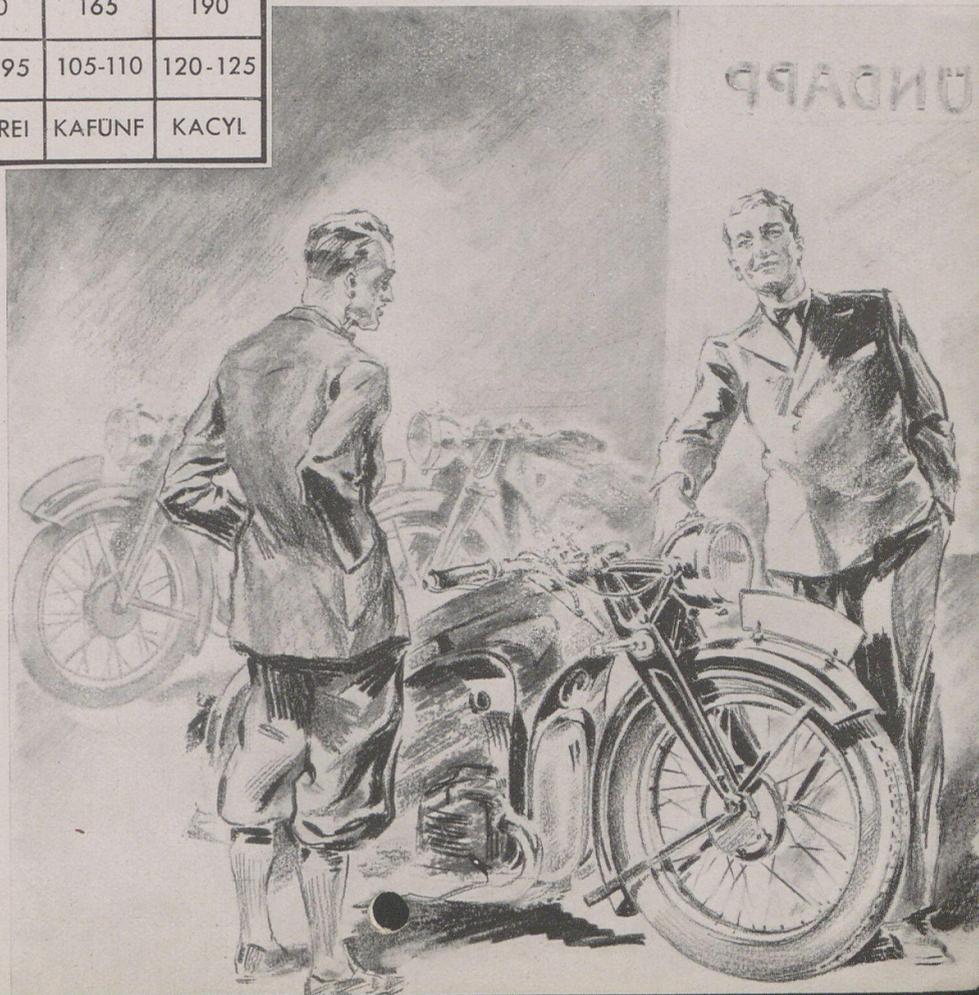
Querliegender, seitengesteuerter 800 ccm Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, Leistung 22 PS. Gekapselte Ventile. Abnehmbare Leichtmetall-Zylinderköpfe. Geräuschloser Lichtmaschinen- und Nockenwellenantrieb. Sparsame Umlaufschmierung. Gekapselter, leicht zugänglicher Einhebelvergaser mit großem Luftfilter. Gasdrehgriff. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Akkumulator in geschützter Lage. Helles, weitreichendes Licht. Vierganggetriebe. Kugelschaltung. Kardan-Antrieb. Gesamtes Triebwerk im Ölbad laufend und schmutzdicht gekapselt. Gut nachstellbare Kupplung. Bequem liegender Kickstarter. Extra starker Preßstahlrahmen mit starken Formblecheinlagen am Steuerkopf. Preßstahlgabel mit Oldruckstoßdämpfer. Steuerungs-dämpfer. 12 Liter Tank. Extra große, nachstellbare Innenbacken-Bremsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50×19. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse. Elektrisches Horn. Tachometer im Scheinwerfer mit gekapseltem Vorderradantrieb. Skala nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbrett in Spezialausführung zum Abstützen der Maschine im Gelände, Beinschutzschilder.



Modelle	DE 200	DL 200	DK 200	KK 200	K 350	K 500	K 800
Zylinderzahl .	1	1	1	1	1	2	4
Hubraum in ccm	198	198	198	198	349	496	791
PS Leistung .	7	7	7	7	11	15	22
Benzinverbr. in Ltr. f. 100 km bei einer mittl. Geschwin- digkeit von 50 km Solo in der Ebene	3	3	3	3	3,5	4	5
Antrieb . . .	Kette	Kette	Kette	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Gangzahl . . .	3	3	3	4	4	4	4
Gewicht in kg .	105	105	115	120	140	165	190
Höchstgeschwin- digkeit in Std/km	75-80	75-80	75-80	75-80	90-95	105-110	120-125
Telegrammwort	*DERBY	DERLUX	DEKA	KAKA	KADREI	KAFÜN F	KACYL

Das lückenlose Zündapp-Programm!

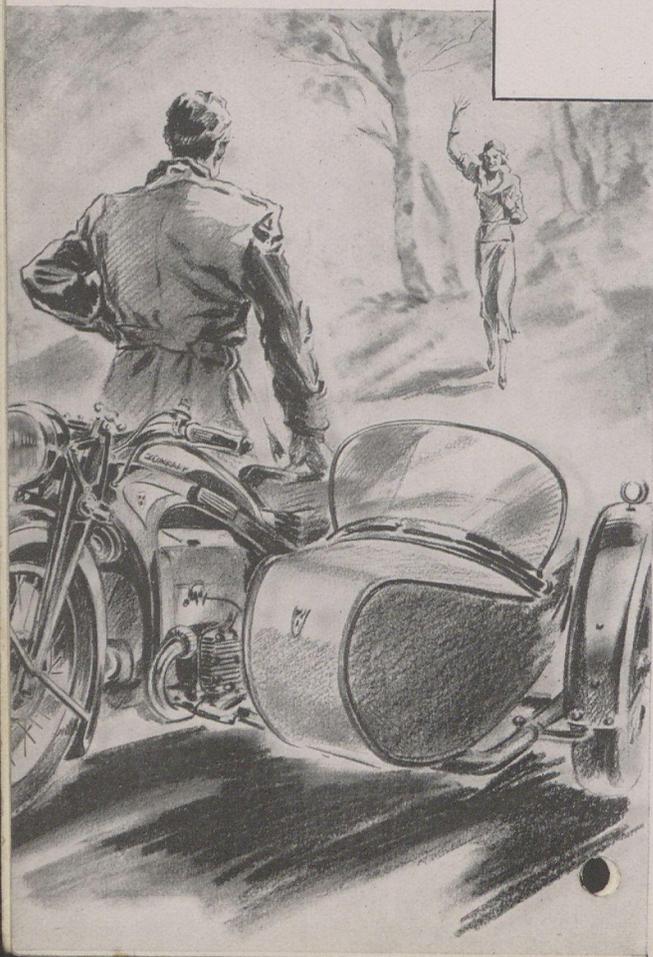
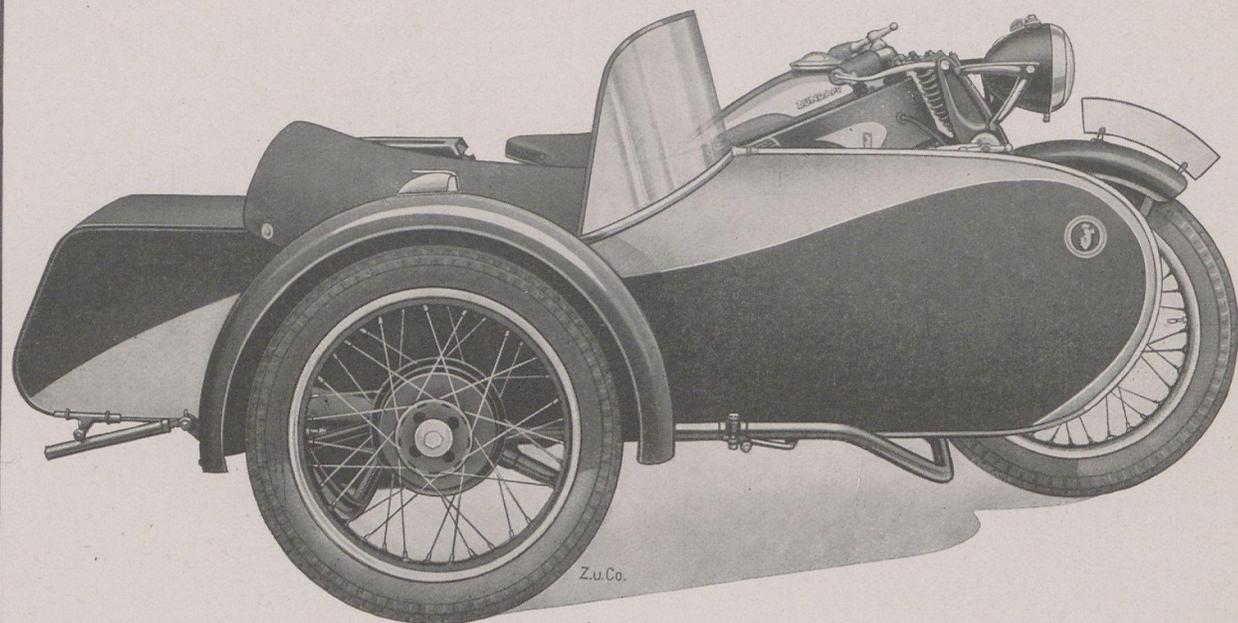
Für verschiedene Ansprüche verschiedene Modelle - verschieden in Leistung und Ausrüstung, aber gleich in Qualität und Präzision. Ob Sie sich für eine führerscheinfreie oder für die auf dem Weltmarkt einzig dastehende 800er Vierzylinder Zündapp entscheiden, immer erhalten Sie eine Gebrauchs-Maschine mit unübertroffenen Fahreigenschaften, höchster Zuverlässigkeit und vollendeter Harmonie in Form und Farbe. Immer bieten wir Ihnen für Ihr Geld den höchsten Gegenwert!





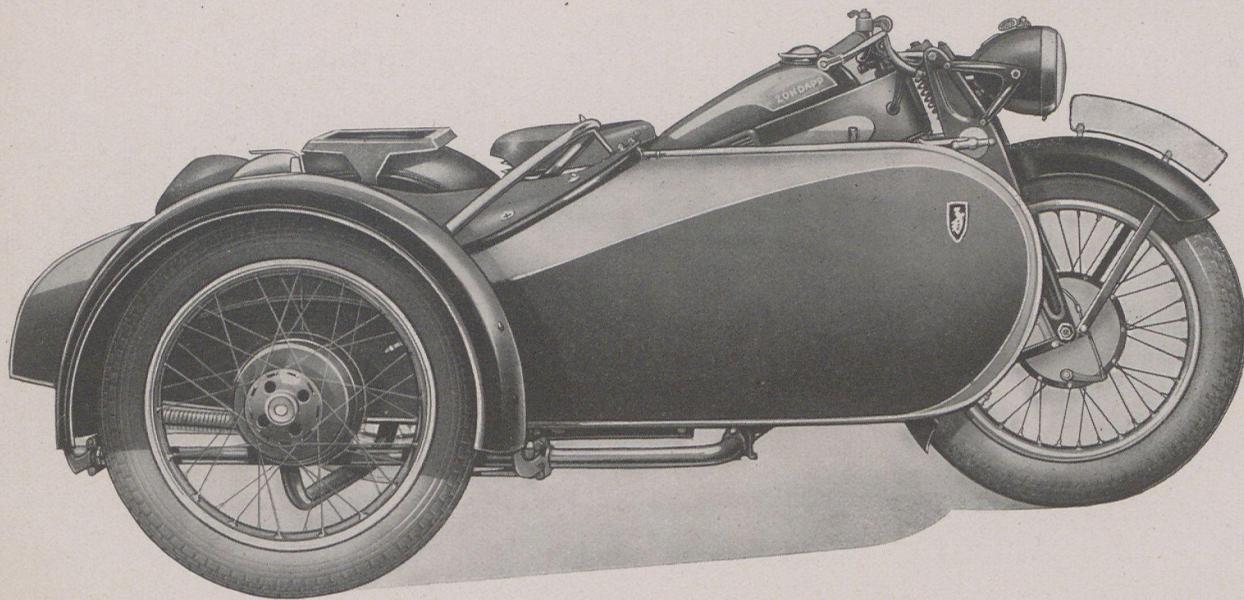
Zu seiner Rechten

In kurzer Zeit haben sich die Zündapp-Gespanne zahlreiche Freunde erworben. Denn die ausgezeichneten Fahreigenschaften des Zündapp-Stoye-Seitenwagens, die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Bequemlichkeit und der dennoch sportliche Charakter sichern ihm einen ersten Platz unter den Seitenwagen-Fahrzeugen. Vor allem der Zündapp-Stoye-Seitenwagen mit Schwingachsfahrgestell gilt nach allgemeinem Urteil der Motorradsportler als einfach unerreicht. Infolge seiner weichen ausgeglichenen Federung hält er auch auf schlechten Straßen ruhige und sichere Fahrt. Das Zündapp-Gespann vereinigt so die Vorzüge des schnellen, schnittigen Sportgefährts mit der Bequemlichkeit und Sicherheit des vollwertigen Gebrauchsfahrzeuges. Dabei ist es leistungsfähiger als mancher Wagen, in der Unterhaltung aber billig und leichter unterzubringen. Gegenüber einer Solomaschine hat das Gespann den Vorzug größerer Fahrsicherheit und erhöhter Bequemlichkeit bei Mitnahme einer zweiten Person mit ausreichendem Gepäck. Mit einem einzigen Schraubenschlüssel und wenigen Handgriffen läßt sich der Zündapp-Stoye-Seitenwagen ohne Zuhilfenahme einer zweiten Person in 3 Minuten an- oder abmontieren. Er sitzt vollkommen spannungsfrei an der Zündapp-Maschine, sodaß sich weder Rahmen noch Fahrgestell verziehen. Bei dem Schwingachsmodell läßt sich durch Drehen einer einzigen Flügelschraube auch während der Fahrt die mittlere Beiwagenstrebe verstellen und damit das lästige Ziehen des Gespannes nach der Beiwagenseite ausschalten!



Zündapp-Stoye-Touren-Seitenwagen

Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für unsere Kardan-Modelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad hat Steckachse und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP), stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt. Bequemer, verstellbarer und aufklappbarer Sitz. Herausnehmbare Rückenlehne. Extragroßer Gepäckraum. Celluloid-Windschutzscheibe. Spritzdecke. Auf Wunsch kann gegen Aufpreis ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt, mit einigen Handgriffen an Rücksitz und Windschutzscheibe befestigt wird und dem Seitenwagen-Insassen bei Regenwetter vollkommenen Schutz bietet. Serienmäßig werden die Beiwagen für Rechtsanschluß geliefert. Schlußlicht am Seitenwagen-Schutzblech.



Zündapp-Stoye-Sport-Seitenwagen

Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für unsere Kardan-Modelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad hat Steckachse und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP), stromlinienförmig, schwarz lackiert, oben farbig abgesetzt. Bequemer, verstellbarer und aufklappbarer Sitz. Herausnehmbare Rückenlehne. Großer Gepäckraum. Spritzdecke. Auf Wunsch kann gegen Aufpreis ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt, mit einigen Handgriffen am Rücksitz und der Windschutzscheibe befestigt wird und dem Seitenwagen-Insassen bei Regenwetter vollkommenen Schutz bietet. Serienmäßig werden die Beiwagen für Rechtsanschluß geliefert. Das Schlußlicht befindet sich am Seitenwagen-Schutzblech.





Zündapp stellt seine Qualität unter Beweis (Auszug aus der Erfolgsliste 1934)

Zuverlässigkeitsfahrt Paris-Nizza

v. Krohn-Berlin m. Storck im Beiwagen Gold. Medaille

Große Zuverlässigkeitsfahrt für Motorräder über 1000 km in der CSR

Hieronymus-Nürnberg (zum 8. Male Gold. Plakette
strafpunktfrei) u. Sonderpreis
Linner-München Gold. Plakette

Dreitage-Harzfahrt

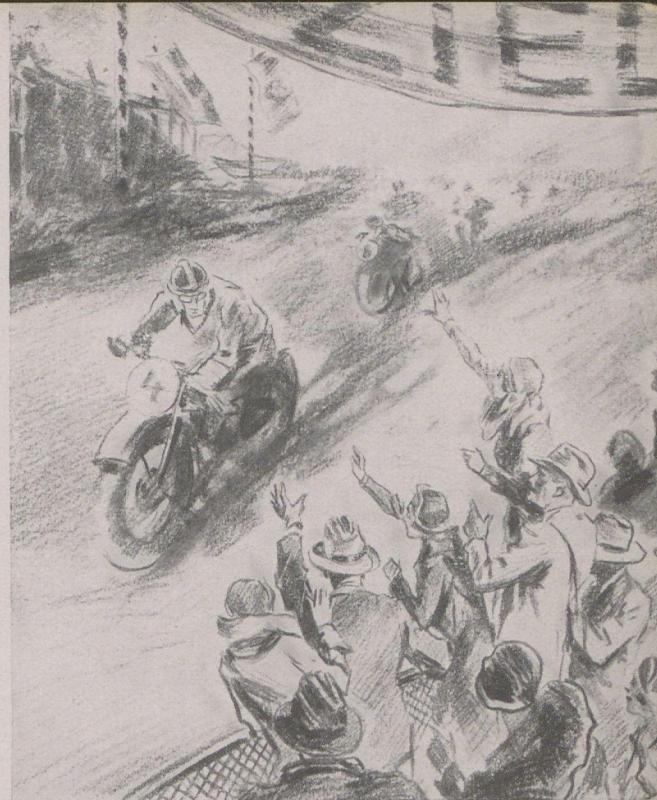
v. Krohn-Berlin Gold. Medaille
Pillenstein-Fürth, Wittmann-Fürth, }
Lehner-Nürnberg, Nonn-Köln, } 5 Silb. Medaillen
Mittenzwei-Leipzig }

Brandenburgische Geländefahrt

Bütow, Aßmann und Krüger 3 Gold. Medaillen
und Mannschafts-
Ehrenurkunde
Tuchenhagen, Sauer, Hörmann, }
Wedekind und Förster } 5 Silb. Medaillen

2000 km-Fahrt durch Deutschland

71% der gestarteten Zündapp- 4 Mannsch.-Preise
Motorräder siegreich 51 Goldplaketten
4 Silberplaketten
1 Bronze-Plakette



Internationale Sechstagesfahrt 1934

Baylon-Nürnberg, Storck-Nürnberg, }
Bütow-Berlin, Aßmann-Berlin, } 8 Gold. Medaillen
Krüger-Berlin, Linner-München, }
Frau Stößer m. Haselbeck i. Sw. }
v. Krohn-Berlin m. Dürr i. Sw. }
Fabrikmannschaft:
v. Krohn, Baylon, Storck Mannsch.-Preis
Große Gold. Med
Silb. Medaille

Sauer-Hamburg

Ostpreußenfahrt 1934

v. Krohn-Berlin K 800 m. Dürr i. Sw. 1 Gold. Medaille
Storck-Nürnberg K 800 m. Haselbeck i. Sw. 1 Gold. Medaille
Mittenzwei-Leipzig K 800 m. Frau i. Sw. 1 Silb. Medaille
Bütow, Aßmann, Krüger-Berlin K 500 3 Silb. Medaillen
Wittmann-Fürth, Wolf-Nürnberg 2 Silb. Medaillen
Lehner-Nürnberg 1 Bronz. Medaille

Zuschriften aus dem Kreis derer, die es wissen müssen:

..... Dieses Rad habe ich auf ständigen großen Geschäftsreisen strapaziert und gestern noch - nach Ablauf von ca. 130 000 km - für RM 250.— verkauft. Heute nehme ich nun Veranlassung, Ihnen über dieses Modell meine vollste Anerkennung auszusprechen. Ich kann mir nicht denken, daß ein anderes Motorrad Gleiches geleistet hätte und ich staune noch heute, daß die Maschine mir derartige Dienste hat leisten können. . . . Gestern habe ich mir die neue 500er Kardan gekauft. Ich hoffe, Ihnen auch über dieses Modell zu gegebener Zeit eine gleiche Anerkennung senden zu können.

Wesermünde-G., den 4. 3. 1934
Brommystraße 2

Gerhard Müller
Spinnerei-Vertreter

..... Die Leistung des Motors übertrifft tatsächlich meine Erwartungen, da ich bei einer Fahrt mit Sozius und reichlichem Gepäck ins Riesengebirge eine erstaunliche Bergleistung der Maschine feststellen konnte mit einem Betriebsstoffverbrauch von knapp 3 Lit. auf 100 km. Selbst mit Sozius fährt der 4. Gang noch seichte Berge mit seinen 65 Std./km glänzend hinauf. In Bezug auf die Bergsteigung hat mich noch keine andere 200er Maschine geholt, nur ich habe glänzend andere, manchmal sogar stärkere Typen, abgehängt. Ein dreifaches Bravo und Sieg-Heil gebührt Ihrem „Dreistrom-Motor“ . . .

Dresden-A 42, den 12. 5. 34
Holberoderstraße 16

Herbert Franke
Elektromechaniker.

..... Die gesamte Strecke mit 1701 km habe ich mit 39 Ltr. Aral gefahren. Da ich dieses günstige Ergebnis kaum fassen konnte, habe ich den Tachometerstand und die getankten Liter nochmals eingehend nachgeprüft und fand obige Angaben genau bestätigt. Das wäre ein Verbrauch von 2,292 Liter auf 100 km

Düsseldorf, den 5. 6. 34
Cranachstraße 17

W. Oberloskamp
Verwaltungs-Inspektor.

Seit Februar d. J. fahre ich Ihre Zündapp Kardan 500. Die Maschine hat inzwischen etwa 9000 km gelaufen, ohne auch nur zu der geringsten Klage Anlaß zu geben. Von all ihren wundervollen Eigenschaften fallen ganz besonders die wundervolle, sichere Straßenlage und das rassige Aussehen auf, das sie zur „schönsten Maschine am Niederrhein“ und für alle zum Gegenstand heimlichen Neides macht.

Geldern (Niederrhein), den 14. 6. 34
Hartstraße 12

Kurt Sichelschmidt
Kulturbauingenieur.

Am 21. 2. d. J. bezog ich durch Ihren Vertreter Kretz-Gönnern eine Zündapp Derby L 200. Heute nach ca. 10000 km Laufzeit drängt es mich, Ihnen für dieses ausgezeichnete Modell meinen Dank und größte Zufriedenheit auszusprechen. Ich fahre die Maschine jeden Tag zu geschäftlichen Zwecken und habe auch öfters größere Touren gefahren. Die Zuverlässigkeit und Ausdauer der Maschine ist geradezu bewundernswert, sodaß man wirklich sagen kann: Zündapp - zuverlässig!

Wallenfels (Dillkreis), den 20. 6. 34

Werner Schneider
Anstreichergeschäft.

Bis heute habe ich mit meiner Kardan 500 ccm rund 8700 km zurückgelegt und muß Ihnen offen gestehen, daß ich mit der Leistung dieser Maschine in jeder Beziehung zufrieden bin. Nicht ein einziges Mal hat

mich die Maschine im Stich gelassen; in den meisten Fällen genügt ein Tritt auf den Kickstarter und der Motor springt an. Sogar hat man mir die Maschine gelegentlich des letzten Eifelrennens auf dem Nürburgring eine 3—4 m hohe Böschung hinabgeworfen, auch diese Tortur hat ihr nicht im geringsten geschadet, lediglich das Einsteckschloß am Lenker war verbogen. Ich will also hiermit nur beweisen, wie zuverlässig die Maschine ist und ich kann nicht umhin, Ihnen für diese ausgereifte Konstruktion meine Anerkennung zu zollen.

Hoffnungsthal, den 28. 6. 34
Bez. Köln

Willi Reusch
Ingenieur.

Ihre Zündapp Derby L 200 fahre ich jetzt 5000 km und ich freue mich, gerade diese Maschine gekauft zu haben. Es klingt wohl unglaublich, wenn ich mitteile, daß ich und mein Sozius (zus. 320 Pfd.) bei der letzten Jungvolkfahrt mit dieser Maschine den St. Gotthard-Paß und den St. Bernardino-Paß bei glühender Hitze glatt bezwungen haben. Der Motor hat keinen Schaden genommen, eine Reparatur habe ich bis jetzt nicht gehabt. Alles in allem eine Maschine, mit deren beinahe Aufsehen erregenden Leistungen man sich sehen lassen kann und die deswegen hier in Bredstedt Trumpf ist.

Bredstedt (Kr. Husum), den 25. 7. 34
Junglehrer a. d. Landwirtschaftsschule u. Jungvolkführer.

Herbert Klein

Wenn ich heute Ihnen über die 2000 km Fahrt schreiben will, dann kann ich nur meine allergrößte Freude ausdrücken. Wie meine Maschine gelaufen ist, sieht man ja schon rein zahlenmäßig aus dem Ergebnis. 3 Stunden Vorsprung, dazu einen Sturz und eine Reifenpanne. Die Maschine ist also wirklich eine Höchstleistung, wie sie keine andere Firma bisher erreicht hat, das konnte ich während der ganzen Fahrt durch Vergleiche mit anderen Maschinen immer wieder feststellen. Ein anderer, sehr wichtiger Faktor ist die hervorragende Straßenlage. In den Städten mit Kopfsteinpflaster habe ich stets viel schneller fahren können, als die anderen Konkurrenten, da meine Zündapp auch in den tiefsten Schlaglöchern ruhig blieb und ohne Anstrengung zu halten war. Alles in allem kann ich jetzt, wo die Maschine 11 000 km gelaufen hat, sagen, daß ich noch nie eine so schnelle, durchhaltende Maschine gefahren habe, wie die Zündapp Kardan 500 ccm. . .

Bübeck, den 27. 8. 34
Hindenburgallee 12

Theophil Hey
stud. med.

Als langjähriger Motorradfahrer habe ich reichlich Gelegenheit gehabt, die Vor- und Nachteile verschiedener Konkurrenzfabrikate kennenzulernen. Nie hat aber eine Maschine so vollkommene und restlose Befriedigung ausgelöst, als das Zündapp-Modell 1930, mit dem ich vor Wochenfrist in einer Fahrzeit von etwa 4 Jahren 100 000 km Wegstrecke zurückgelegt habe. Bedeutet die Erreichung dieser Jubiläumsziffer an sich schon einen Rekord, so gewinnt diese Tatsache eine außerordentlich höhere Wertung dadurch, daß die Maschine außer dem durch natürlichen Verschleiß bedingten Ersatz von Ketten und 5 Paar Kolbenringen in der Gesamtzeit ihrer Benutzung auch nicht die allergeringste Reparatur verlangt und mir sonach keinen Pfennig Unkosten dieser Art verursacht hat.

Dresden-Nickern, den 20. 11. 34
Büttigstraße 17

Herbert Kästner
Geschäftsgehilfe.

